Приложение № 1

к протоколу заседания правления ОАО «РЖД»

от 26.12.2023 № 114

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | Условия применения индексов к ставкам Тарифной политики СНГ | **Индексы к ставкам Тарифной политики СНГ** |
| **Вагоны и контейнеры** | | |
| 1. | Перевозки по РЖД через порты и погранпереходы Калининградской области | 0,80 |
| 2. | Перевозки грузов с участием только одной Калининградской железной дороги на расстоянии свыше 100 км | 0,60 |
| **Грузы в вагонах** | | |
| 3. | **Алюминий (ГНГ 7601-7607, 7614, кроме 76141)** |  |
| 3.1. | из стран, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения через порты Калининградской области | 0,80 |
| 3.2. | из Таджикистана | 0,50\* |
| 4. | Цветные металлы (ГНГ 7401-7404, 7901) из Узбекистана через российские порты | 0,80 |
| 5. | Руда и концентраты железные (ГНГ 2610, 2601 (кроме 26012), 7203) в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне из Монголии в Китай по направлениям: |  |
| Соловьевск-Забайкальск | 0,60 |
| Наушки-Забайкальск | 0,83 |
| 6. | Руда и концентраты цветных металлов (ГНГ 2603-2609, 2611-2617, 26202100, 7401, 7501, 81052000) в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне из Монголии в Китай по направлениям: |  |
| Соловьевск-Забайкальск | 0,60 |
| Наушки-Забайкальск | 0,51 |
| 7. | Уголь (ГНГ 2701, 2702) из Монголии в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне в груженом рейсе, а также возврат вагонов из-под выгрузки | 0,50\* |
| 8. | Грузы из Монголии в Монголию, а также возврат приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонов из-под выгрузки по маршрутам Наушки-Соловьевск, Соловьевск-Наушки | 0,40 |
| 9. | Сахар-сырец (ГНГ 1701) в зерновозах в Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан через российские порты | 0,70 |
| 10. | Удобрения минеральные (ГНГ 3102-3105) в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне из Узбекистана назначением в третьи страны через российские порты, а также назначением в страны, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения | 0,50 |
| 11. | Нефть и нефтепродукты (ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741-2746, 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) по маршруту Кигаш – Самур | 0,60 |
| 12. | Зерно (ГНГ 07129011, 1001-1006) из Казахстана в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне по маршруту Кигаш – Самур | 0,60 |
| 13. | Легковые автомобили (ГНГ 8703) из третьих стран через российско-польские пограничные переходы в Китай в приватном (не принадлежащем перевозчику) специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, по маршруту Мамоново/Железнодорожный  – Чернышевское – Красное – Карталы/Озинки/Забайкальск/Наушки и в обратном направлении | 0,80 |
| 14. | Легковые автомобили (ГНГ 8703) из Китая в третьи страны в приватном (не принадлежащем перевозчику) специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, по маршрутам: Забайкальск/Озинки – припортовые станции Октябрьской железной дороги и возврат порожних специализированных вагонов, предназначенных для перевозки автомобилей, из-под выгрузки автомобилей | 0,80 |
| 15. | Плодоовощная продукция (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100) из Узбекистана в Беларусь в рефрижераторном подвижном составе принадлежности АО «Узбекские железные дороги» | 0,70\*\* |
| 16. | Карбамид (ГНГ 31021) в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне из Туркменистана назначением в третьи страны через российские порты, а также назначением в страны, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения | 0,50\* |
| 17. | Грузы в приватных (не принадлежащих перевозчику) рефрижераторных вагонах | 0,50\*\*\* |
| 18. | Полистирол (ГНГ 39031900, 39039020, 39031100) в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне из третьих стран в третьи страны | 0,70\* |
| 19. | Калийные и азотные удобрения (ГНГ 3102, 3104) из Белоруссии в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак/Серхетяка | 0,60 |
| 20. | Щепа (ГНГ 44012100) из Белоруссии в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак/Серхетяка | 0,80 |
| 21. | Черные металлы (ГНГ 28046, 7202, 7205, 7207-7223, 7224 (кроме 72241), 7225-7229, 7301, 7302 (кроме 73024, 73029), 7303-7306, 73259100, 73261100, 83071000) из Белоруссии в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак/Серхетяка | 0,80 |
| 22. | Нефтепродукты (ГНГ 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731-2732, 2739, 2741-2744, 2745-2746, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000) из Белоруссии в приватной (не принадлежащей перевозчику) цистерне в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак/Серхетяка | 0,80 |

\* за исключением перевозок через российские пограничные переходы с Финляндией, Латвией, Эстонией, Украиной, белорусско-польские пограничные переходы.

\*\* При условии освобождения ОАО «РЖД» от платы за пользование подвижным составом принадлежности АО «Узбекские железные дороги» в размере 50%.

\*\*\* Индекс не применяется к ставкам на перевозки грузов в вагонах, для которых действуют иные решения, объявленные правлением ОАО «РЖД», кроме условий, указанных в строке 1 настоящего приложения.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_